

Möln dal, kursstart den 13 september 2018

Automation och robotisering inom fordonsindustrin

Så utvecklar ni er produktion med automation och robotisering för att möta framtidens utmaningar!

Valet av automation och robotisering måste utgå ifrån det kundvärde som verksamheten behöver leverera idag och imorgon. Därför behöver varje verksamhet utveckla sin beställarkompetens, med en bild av hur teknik- och marknadsutvecklingen påverkar de egna möjligheterna att bygga långsiktig lönsamhet och konkurrenskraft.

Fordonsbranschens utmaningar med kortare produktivlängder, ökade komplexitet och allt fler val för kunderna, ställer ökade krav på att automation och robotisering har både hög produktivitet och hög flexibilitet.

Kursen visar på trender, principer för produktionsutveckling och exempel på konkreta arbetssätt och tekniska möjligheter.

Kursen riktar sig till er som leder och påverkar företagets produktionsutveckling, utifrån de produkter som konstrueras, bereds och tillverkas idag och imorgon. Kursen baseras på aktuella forskningsresultat, och visar på vad innovationssystemet kan erbjuda. Kursen hålls under tre dagar med inspirationsföredrag och studiebesök, se agenda och innehåll nedan. Vid varje träff förs gruppdiskussioner, där varje företag identifierar kommande utmaningar, och utvecklar dessa vidare till nästa träff.

Kursupplägg

Dag 1, torsdag den 13 september, 09.00–16.00, Möln dal (Swerea IVF)

Megatrender inom fordonsindustrin, introduktion till innovationssystemet och dess erbjudande. Scenarier för framtiden. Drivkrafter och arbetssätt för att producera i Sverige.

Dag 2, torsdag den 4 oktober, 09.00–16.00, Möln dal (Swerea IVF)

Automation utifrån ett värdeperspektiv i en föränderlig omvärld. Samverkande robotar och smarta materialflöden. Beställarkompetens. Visa på möjligheter att testa ny produktionsteknik.

Dag 3, torsdag 1 november, 09.00-16.00, VBG Vänersborg och Innovatum, Trollhättan

Studiebesök på företag på temat automation och robotisering. Effektiva flöden med layoutförändring. Redovisning av hemuppgifter, hur tar vi nästa steg?

Praktisk information

Pris: Tack vare stöd från Vinnova är denna omgång av kursen kostnadsfri (framöver ca 15.000:-)

Anmälan: Anmäl dig [HÄR](#) senast den 30 augusti! Först till kvarn!

För frågor och ytterligare information kontakta gärna:

Peter Bryntesson, FKG, 070-966 67 08, peter.bryntesson@fkg.se

Roger Lundin, Swerea IVF, 070-780 60 22, roger.lundin@swerea.se

Arrangörer



swerea|IVF

Med stöd från:



STRATEGISKA
INNOVATIONS-
PROGRAM

Föredragshållare under kursen

Vi vill här presentera mer om vad du har att vänta när du deltar i kursen Automation och robotisering inom fordonsindustrin.

Dag 1

Megatrender och teknikutveckling



Johan Stahre, Chalmers

Automatisering och robotisering skapar både oro och framtidstro i industrin. Det finns många missuppfattningar och det är inte troligt att robotar kommer att ta över alla våra jobb. Tvärtom kommer bristen på kunniga människor att bli ett problem, enligt professor Johan Stahre som är chef för avdelningen Produktionssystem, Institutionen för industri- och materialvetenskap vid Chalmers tekniska högskola.



Magnus Widfeldt, Swerea IVF

Magnus Widfeldt är projektledare vid Swerea IVF, och har lång erfarenhet inom automation och robotisering, både inom FoU-projekt och som rådgivare till företag. Magnus arbetade tidigt med FoU och tillämpningar som kombinerade robotisering och datorteknik. Idag arbetar Magnus främst med förutsättningar för flexibel och flödeseffektiv automation, deltar i det nationella automations- och robotlyftet, och leder eller medverkar i projekt för industriell additiv tillverkning.

Dag 2

Fördjupningar och exempel



Sten Grahn, SwereaIVF och Mälardalens högskola

Sten Grahn har en flerårig erfarenhet från industriellt arbete i olika positioner. Just nu forskar han bland annat om samverkande robotar och värdebaserad produktion. Insikter i begrepp som "värdebaserad ekonomi", "digitala plattformar" och "automation som arbetssätt" är några områden som kommer att belysas. Möjligheter och utmaningar kring samverkande robotar kommer att belysas.

Robin Hansson och Lars Medbo, Chalmers

I dagens produktion krävs ofta att material förbereds genom någon form av plockprocesser innan de levereras till monteringsprocesserna. Vi ser stora potentialer till automation i dessa plockprocesser. Även i de fabriksinterna transportererna medför teknikutvecklingen nya möjligheter till automation. Exempel på utveckling och tillämpningar i industrin ges av doktor Robin Hansson och docent Lars Medbo från avdelningen Supply & operations management vid Chalmers.



Dag 3

Studiebesök och innovationssystemets stöd till företagen

Fredrik Gustavsson, VBG Vänersborg

Under kursens tredje dag kommer vi att inleda med att besöka VBG i Vänersborg som är världsledande i utvecklingen av innovativa, tillförlitliga och säkra kopplingssystem. Fredrik Gustavsson, produktionsteknisk chef, kommer att vara värd och det finns flera intressanta förändringsresor som företaget har gjort och utvecklats inom automatisering och robotisering.



Fredrik Olofsson, Brogrens Industries

Fredrik Olofsson är FoU-chef för Brogren Industries, och kommer att ge en bild av ett företag som tillverkar avancerade komponenter till bl a flygplan och gasturbiner. Stora förändringar har nyligen gjorts för effektivare flöden och kortare ledtider. Skärande bearbetning dominerar i produktionen, robotiserad lasersvetsning är en spetstillämpning. Brogren Industries arbetar för ökad automation utifrån produktivitet och ergonomi. Frågor som också har hög angelägenhet är additiv tillverkning och digitalisering.



Har du ännu inte hunnit anmäla dig kan du göra det [HÄR](#)

Väl mött!

Arrangörer



swerea|IVF

Med stöd från:



FORMAS



STRATEGISKA INNOVATIONS-PROGRAM

